

A

# 贵阳市公共交通投资运营集团有限公司文件

筑交运提复字〔2024〕5号

签发人：王 飞

## 市交通运营集团关于市政协十三届三次会议 第 42068 号委员提案的会办意见

市交委：

陈应委员提出的《关于尽早开工建设 S1 线地铁二期的提案》收悉。现提出如下会办意见：

### 一、反映的主要内容

尽快开工建设贵阳地铁 S1 线二期工程，方便未来方舟片区数十万市民出行。在轨道交通未建设之前，积极优化调整部分公交线路，特别是加密到高铁站的公交线路，提升高铁站通达便利性；在未来方舟片区开通定制公交或推行二戈寨油榨街黔爽微巴专线运营模式，连接该片区与周边地铁站点，有效提升市民出行效率，缓解区域内市民交通出行难的问题。

## 二、相关情况回复

### （一）针对尽快开工建设贵阳地铁 S1 线二期工程事宜

2015 年 8 月，市政府批复了《贵阳市城市轨道交通线网规划修编》，其中轨道交通 S1 线二期已规划了望城坡站连接至贵阳东站线路方案，但轨道交通 S1 线二期为远期规划线路，目前尚未纳入建设规划。按现阶段轨道交通建设相关政策要求，暂不能立即进入建设规划，在将来条件成熟后对于 S1 线二期纳入建设规划进一步深入研究。

### （二）针对积极优化调整部分公交线路事宜

#### 1. 已开展的工作

自 2017 年贵阳地铁 1 号线开通运营以来，贵阳公交在贵阳市公共交通投资运营集团有限公司的统筹下，积极推动城市公共交通“四网融合”工作，构建“以轨道交通为骨架、道路公交为基础，多种交通制式为补充”的一体化公共交通体系。通过新开、优化调整线路走向、优化调整站点位置等方式加强公交与轨道的接驳，截止目前，结合地铁 1、2、3 号线工程建设，同步开展轨道交通接驳规划，实现地铁全线网 86 座车站，75 座车站（1 号线 22 座，2 号线 25 座，3 号线 28 座）实现 50 米内与道路公交换乘。83 座车站实现 150 米内与道路公交换乘（除贵钢站、小碧站、洛湾站因市政道路未建成移交外）。全网换乘平均接驳距离由开线初期 56 米下降至 49 米。自 2022 年 12

月开始，我司为增强地面公交与地铁的融合，开通了 29 条微循环线。

## 2. 下一步工作

贵阳公交将进一步加强进机关、进社区、进企业、进学校、进商圈“五进”工作力度，按照《公交线网规划方案》，持续通过新开线路、优化调整线路走向、优化调整运营时间等方式增加公交与地铁的融合度。同时，将在年内开通未来方舟至地铁 3 号线的接驳线路。

在此，我们向陈应委员对贵阳贵安轨道交通规划建设的关心表示衷心的感谢！

贵阳市公共交通投资运营集团有限公司

2024 年 7 月 4 日



(附注：公开)

(联系人：冉景刚；联系电话：0851-86856023)

---

抄送：市政府人民办公厅

---

贵阳市公共交通投资运营集团有限公司办公室 2024年7月4日印发

共印3份